



Bando di Veleggiata

Coppa challenge "ACSI Vela" - III Trofeo A.N.M.I.

ORC – GRAN CROCIERA
Marina di Cecina 10-11 Ottobre 2020

1. Organizzatori: La veleggiata è organizzata dall'**ACSI settore tecnico Vela** e dal Gruppo **ANMI Cecina "Pericle Franchi"**. Sito ufficiale: www.trofeomarinaiditalia.it, e-mail di riferimento: segreteria@acsivela.it

2. Veleggiata: La veleggiata si svolgerà nelle acque antistanti l'abitato di Marina di Cecina, su due giornate il 10 e 11 ottobre 2020 dove, compatibilmente con le condizioni meteomarine saranno disputate tre prove con un massimo di due prove al giorno, con percorsi sia su boe fisse che veleggiata costiera.

3. Programma:

- 10/10/2020 (veleggiata) primo segnale di avviso 10:00;
- 11/10/2020 (veleggiata). L'orario del segnale di avviso per la prova del 11/10 sarà come da apposito comunicato degli Organizzatori entro le ore 20:00 del 10/10/2020; in mancanza di comunicato il segnale di avviso sarà quello del giorno precedente.

4. Classi ammesse: Sono ammesse alla veleggiata imbarcazioni da diporto complete di interni da crociera, dotate di motore ausiliario e munite di Certificato ORC . Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di un apparato radio VhF in grado di operare sul canale 16 e su altro canale indicato dagli Organizzatori per le comunicazioni relative alla veleggiata. Sono inoltre ammesse imbarcazioni con le stesse caratteristiche, prive di certificato ORC da almeno 2 anni (anno in corso e anno precedente). Queste imbarcazioni saranno riunite in un raggruppamento distinto definito GRAN CROCIERA e a loro sarà applicato il "rating ACSI". Le barche che non avessero un numero velico dovranno applicare un numero concordato con gli Organizzatori che ne consenta il riconoscimento. Gli Organizzatori si riservano la facoltà di formare raggruppamenti all'interno delle singole classi a seconda del numero delle imbarcazioni iscritte e alle loro caratteristiche. Al raggiungimento di un numero minimo di 6 imbarcazioni dello stesso modello sarà costituito un raggruppamento specifico con classifica dedicata.

5. Iscrizione: Gli armatori delle imbarcazioni che desiderano partecipare, dovranno registrarsi e compilare il **MODULO DI ISCRIZIONE ON LINE**, entro il 07 ottobre 2020 unitamente al versamento di una tassa di iscrizione pari a:

- imbarcazioni fino a 8 metri € 55,00
- imbarcazioni oltre 8 metri e fino a 12 metri € 75,00
- imbarcazioni oltre 12 metri € 95,00

La tassa di iscrizione potrà essere pagata **ON LINE** mediante il sistema **PAYPAL** oppure tramite bonifico sul conto intestato a **ACSI LIVORNO** - IBAN:

IT38S0100513902000000000002 presso la **BANCA NAZIONALE DEL LAVORO S.P.A.**

Gli armatori delle imbarcazioni dovranno inserire sul sito i seguenti documenti:

- Copia fotostatica del certificato di stazza in corso di validità (se rilasciato)

- Copia fotostatica del certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione con massimale minimo di 1,5 milioni di euro.
 - Certificazione dell'avvenuto pagamento della quota di iscrizione.
 - Dichiarazione di presa visione e consenso di: allegato 1 (vademecum misure sanitaria), allegati 2/a e 2/b (informazione preventiva), allegato 3 (informativa GDPR) e allegato 4 (dichiarazione marittima di sanità per il diporto) che va stampato, compilato e tenuto a bordo.
 - Elenco equipaggio con numero tessera ACSI di tutti i partecipanti;
- N.B. (le tessere ACSI saranno rilasciate GRATUITAMENTE dalla A.S.D. Amica Vela di Cecina previa compilazione della domanda associativa scaricabile sul sito <http://www.amicavela.it/modulo%20richiesta%20tessera%20COPPA%20ACSI.pdf> e presentazione del certificato medico in corso di validità).

6. Regole: come definite dal Regolamento di Regata in vigore e normativa per la vela d'altura 2020 che sarà considerata Regola. E' inoltre parte integrante della Regole il DPCM 7 agosto 2020 ed il protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19 versione aggiornata al 14 giugno 2020.

7. Logistica:

Fino alla 20esima imbarcazione iscritta, con versamento della quota di iscrizione eseguito, saranno garantiti ormeggi gratuiti a marina di Cecina ed a Cala de' Medici da venerdì 09 ottobre 2020 alla domenica 11 ottobre 2020 compreso. Chi intendesse usufruirne dovrà comunicare con anticipo (almeno 10 giorni) questa necessità. Per tutte le altre imbarcazioni preiscritte e/o accettate dagli Organizzatori, dopo la data del 30 settembre 2020 non saranno garantiti ormeggi in partenza e/o arrivo. L'assegnazione del posto barca sarà a cura degli Organizzatori a loro insindacabile giudizio, in base alle disponibilità dei Marina e verrà comunicata al momento del pagamento della quota di iscrizione.

Le imbarcazioni con pescaggio in assetto da regata superiore a 3,00 mt dovranno indicarlo, all'atto dell'iscrizione on line, specificando il proprio pescaggio minimo con l'utilizzo di appendici mobili.

8. Istruzioni di Veleggiata: le Istruzioni di Veleggiata saranno messe a disposizione dalle ore 17:00 del 09 ottobre 2020 ON LINE presso il sito ufficiale della veleggiata.

9. Premi ed eventi sociali:

- Sarà premiato il 1° classificato in tempo reale di ogni singola prova e il 1°, 2° e 3° di ogni raggruppamento sommando i punti conseguiti in ogni singola prova.
- La coppa challenge ACSI VELA verrà assegnata al 1° classificato in tempo reale sommando i risultati di ogni singola prova.
- Il trofeo challenge ANMI verrà assegnato al 1° classificato, fra i soli iscritti ANMI, in tempo reale sommando i risultati di ogni singola prova.
- Se presente anche un raggruppamento di classe, verrà premiato anche il 1° classificato tenendo presente i risultati delle singole prove.
- Gli Organizzatori, a propria discrezione, si riservano la possibilità di istituire altri premi assegnati a sorte fra tutti i partecipanti.
 - Domenica 11/10 alle 18.00 la premiazione avverrà in conformità alle regole contro gli assembramenti di persone previste per il COVID19.

10. Pubblicità: La pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. Verrà applicata (ISAF) WS Regulation 20. Gli Organizzatori per individuare i gruppi potranno fornire adesivi e bandiere riportanti il logo dello sponsor ed adesivi e bandiere identificative da esporre secondo le indicazioni delle successive Istruzioni di Veleggiata.

11. Diritti fotografici e televisivi: I Concorrenti, con l'iscrizione alla veleggiata, concedono pieno diritto e permesso agli Organizzatori di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo,

ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

12. Responsabilità

Gli Organizzatori non sono responsabili di danni a persone e/o a cose nonché di eventuali contagi da COVID19, sia in terra che in mare, sia prima, durante o dopo la veleggiata. I concorrenti prendono parte alla veleggiata a loro rischio e pericolo e la decisione di partecipare alla veleggiata, di proseguirla o meno e/o di prendere il mare è solo a carico del comandante di ogni singola imbarcazione (Vale la regola 4 del Regolamento di Regata FIV - Decisione di Partecipare alla Prova) ed è anche responsabile di far rispettare sulla propria imbarcazione le normative ANTICOVID vigenti.

Allegato 1 VADEMECUM
(DPCM 04.03.2020)

Misure igienico-sanitarie:





[SALUTE.GOV.IT/NUOVOCORONAVIRUS](https://salute.gov.it/nuovocoronavirus)





Come lavarsi le mani con acqua e sapone?



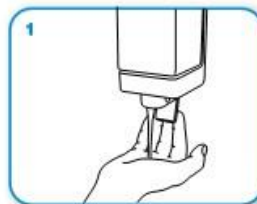
LAVA LE MANI CON ACQUA E SAPONE, SOLTANTO SE VISIBILMENTE SPORCHE! ALTRIMENTI, SCEGLI LA SOLUZIONE ALCOLICA!



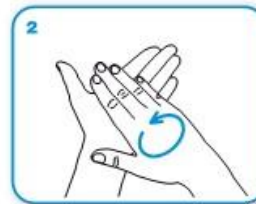
Durata dell'intera procedura: **40-60 secondi**



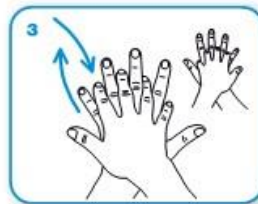
Bagna le mani con l'acqua



applica una quantità di sapone sufficiente per coprire tutta la superficie delle mani



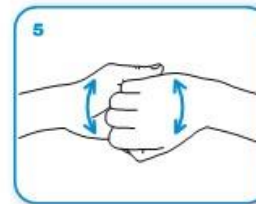
friziona le mani palmo contro palmo



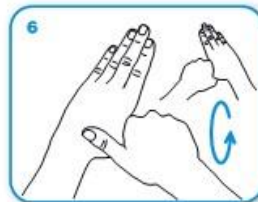
il palmo destro sopra il dorso sinistro intrecciando le dita tra loro e viceversa



palmo contro palmo intrecciando le dita tra loro



dorso delle dita contro il palmo opposto tenendo le dita strette tra loro



frizione rotazionale del pollice sinistro stretto nel palmo destro e viceversa



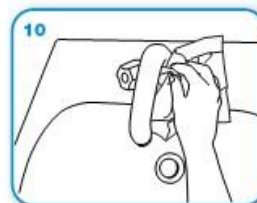
frizione rotazionale, in avanti ed indietro con le dita della mano destra strette tra loro nel palmo sinistro e viceversa



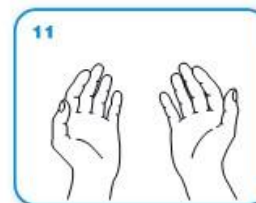
Risciacqua le mani con l'acqua



asciuga accuratamente con una salvietta monouso



usa la salvietta per chiudere il rubinetto



...una volta asciutte, le tue mani sono sicure.

WORLD ALLIANCE
FOR PATIENT SAFETY

WHO acknowledges the Hôpitaux Universitaires de Genève (HUG), in particular the members of the Infection Control Programme, for their active participation in developing this material.

October 2006, version 1.



All reasonable precautions have been taken by the World Health Organization to verify the information contained in this document. However, the published material is being distributed without warranty of any kind, either expressed or implied. The responsibility for the interpretation and use of the material lies with the reader. In no event shall the World Health Organization be liable for damages arising from its use.

ALLEGATO 3: informativa GDPR.

**INFORMATIVA AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI
REGOLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
(GENERAL DATA PROTECTION REGULATION - GDPR)**

**DEDICATA AI TRATTAMENTI EFFETTUATI NELL'AMBITO DELLE ATTIVITÀ DI PREVENZIONE DAL
CONTAGIO DA COVID-19**

La ACSI Settore Tecnico Nazionale Vela con sede presso ACSI Livorno in Livorno, via dei Pelaghi 156, in qualità di Titolare del trattamento dei dati personali delle persone fisiche che accedono ai locali del Porto di Cecina in occasione dell'evento "Coppa ACSI VELA – 3° Trofeo dei Marinai d'Italia", La informa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito anche "General Data Protection Regulation" o "GDPR") che i Suoi dati personali (di seguito "Dati" o "i Dati") saranno oggetto di trattamento (per la definizione di "trattamento" v. art. 4.2 del GDPR) con le modalità e per le finalità indicate di seguito.

1. Finalità e base giuridica del trattamento

I Dati personali da Lei forniti, verranno trattati per la finalità di prevenzione dal contagio da COVID-19.

La base giuridica del trattamento si identifica nell'implementazione dei protocolli di sicurezza anti-contagio ai sensi dell'art. 1, n. 7, lett. d) del DPCM 11 marzo 2020.

Il Titolare tratta particolari categorie di dati personali, ossia dati relativi allo stato di salute, in quanto il trattamento è necessario per assolvere gli obblighi del Titolare in materia di sicurezza e protezione sociale, come previsto dall'art. 9, lett. b) del GDPR.

2. Dati personali oggetto di trattamento

-**Dati comuni:** nome, cognome.

-**Particolari categorie di dati personali ai sensi dell'art. 9 del Regolamento:** dati relativi allo stato di salute, in particolare temperatura corporea oggetto di misurazione all'ingresso dei locali del Porto di Cecina ovvero nel caso in cui si abbiano sintomi connessi al COVID 19 dopo l'accesso.

In quest'ultimo caso i dati saranno comunicati al Medico Competente e agli Enti preposti per adempiere alle disposizioni normative e regolamentari vigenti.

3. Natura del conferimento

Le ricordiamo che, con riferimento alla finalità evidenziata, il conferimento dei Suoi Dati è obbligatorio. Un Suo eventuale rifiuto comporta l'impossibilità di accedere presso i locali del Porto di Cecina.

4. Tempi di conservazione dei Dati

I Suoi Dati anagrafici e la sua temperatura corporea sono necessari al fine di rilevare la presenza di eventuali sintomi del COVID-19 e, quindi, per prevenirne il contagio. Effettuata la misurazione della Sua temperatura corporea, nel caso in cui questa sia inferiore a 37.5°, potrà accedere ai locali del Porto di Cecina e la temperatura rilevata non sarà conservata.

Nel caso di superamento della suddetta soglia di temperatura, la ACSI Settore Vela è tenuta a identificare l'Interessato e registrare la temperatura corporea rilevata al fine di documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai locali del Porto di Cecina. Per tale ragione, i Suoi dati anagrafici e il dato relativo alla Sua temperatura corporea saranno registrati e conservati fino al termine dello stato d'emergenza.

La stessa cosa avverrà nel caso in cui la temperatura sia rilevata a seguito dell'accesso verificatosi durante la presenza in sede.

5. Modalità d'uso dei Dati

Il trattamento dei Dati è eseguito mediante idoneo supporto cartaceo garantendo la sicurezza e la riservatezza dei Dati, nel rispetto di quanto previsto dal Capo II (Principi) e dal Capo IV (Titolare del trattamento e responsabile del trattamento) del GDPR. Il trattamento dei dati personali potrà consistere nella raccolta, registrazione, conservazione, consultazione, comunicazione, cancellazione o distruzione dei dati.

6. Ambito di circolazione dei Dati

I Suoi Dati saranno trattati direttamente dalla ACSI Settore Vela che provvederà al rilevamento della Sua temperatura al momento del Suo accesso ai locali.

Senza il Suo espresso consenso (ex art. 6 lett. b) e c) del GDPR), il Titolare potrà comunicare i Suoi Dati ad organismi di vigilanza, autorità sanitarie e giudiziarie nonché a tutti gli altri soggetti verso i quali la comunicazione sia obbligatoria in base ad un'espressa disposizione di legge.

7. Diffusione dei Dati

I Suoi Dati non saranno oggetto di diffusione a soggetti indeterminati.

8. Trasferimento dei Dati all'estero

I Dati non saranno oggetto di trasferimento al di fuori dell'Unione Europea.

9. Titolare del Trattamento dei Dati

Roberto Puccetti [email: segreteria@acsivela.it](mailto:segreteria@acsivela.it) [cell. 335-5267249](tel:335-5267249)

10. Esercizio dei diritti

In qualità di Interessato al trattamento dei Dati, La informiamo che ha la possibilità di esercitare i diritti previsti dal GDPR, e precisamente:

- a) il diritto, ai sensi dell'art. 15, di ottenere la conferma che sia o meno in corso un trattamento di Dati che La riguardano e, in tal caso, di ottenere l'accesso ai Dati e alle seguenti informazioni: i) le finalità del trattamento ii) le categorie di Dati in questione; iii) i destinatari o le categorie di destinatari a cui i Dati sono stati o saranno comunicati, in particolare se paesi terzi o organizzazioni internazionali; iv) quando possibile, il periodo di conservazione dei Dati previsto oppure, se non è possibile, i criteri utilizzati per determinare tale periodo; v) l'esistenza del diritto dell'Interessato di chiedere al Titolare del trattamento la rettifica o la cancellazione dei Dati o la limitazione del trattamento o di opporsi al loro trattamento; vi) il diritto di proporre reclamo a un'autorità di controllo, ai sensi degli artt. 77 ss. del GDPR; vii) qualora i Dati non siano raccolti presso l'Interessato, tutte le informazioni disponibili sulla loro origine; viii) l'esistenza di un processo decisionale automatizzato, compresa la profilazione di cui all'articolo 22, paragrafi 1 e 4 del GDPR, e, almeno in tali casi, informazioni significative sulla logica utilizzata, nonché l'importanza e le conseguenze previste di tale trattamento per l'Interessato; ix) il diritto di essere informato dell'esistenza di garanzie adeguate ai sensi dell'articolo 46 del GDPR relative al trasferimento, qualora i Dati siano trasferiti a un paese terzo o a un'organizzazione internazionale;
- b) l'Interessato avrà altresì (ove applicabili) la possibilità di esercitare i diritti di cui agli artt. 16-21 del GDPR (diritto di rettifica, diritto all'oblio, diritto di limitazione di trattamento, diritto alla portabilità dei Dati, diritto di opposizione).

ALLEGATO 4: dichiarazione marittima di sanità per il diporto.



Ministero della Salute

Direzione Generale della Prevenzione Sanitaria

Ufficio Sanità Marittima, Aerea e di Frontiera

ITALIAN MINISTRY OF HEALTH

HEALTH PORT AUTHORITY

DICHIARAZIONE MARITTIMA DI SANITÀ PER IL DIPORTO

Da completare e trasmettere all'autorità sanitaria marittima da parte dei comandanti delle barche da diporto sotto i 24 metri che arrivano da porti Italiani, di Stati dell'Area Schengen, Monaco Principato, U.K.

Maritime Declaration of Health

To be completed and submitted to the competent health port authority by the masters of pleasure ships (under 24 meters) arriving from ports of Italy, Schengen area, Principality of Monaco, UK and Gibraltar.

NOME DELLA NAVE / IMBARCAZIONE (SHIP'S NAME) _____

BANDIERA / FLAG _____ IMO _____ MMSI _____ CALL SIGN _____

PARTITA DA / SAILED FROM _____ (_____) DATA/DATE _____

SCALI INTERMEDI / INTERMEDIATE PORTS _____ (_____) _____ (_____)

PREVISTA ARRIVARE NEL PORTO DI / IN ARRIVAL IN _____ IN DATA (ETA) _____

PREVISTA RIPARTIRE PER / EXPECTED DEPARTURE TO _____ DATA/DATE _____

IL SOTTOSCRITTO / THE UNDERSIGNED

NOME E COGNOME DEL COMANDANTE / MASTER'S NAME AND SURNAME _____

MAIL _____ CELL / MOBILE _____

NUMERO EQUIPAGGIO / NUMBER OF CREW MEMBERS _____ NUMERO PASSEGGERI / NUMBER OF PASSENGERS _____

COME DA ALLEGATO 1 / SEE ANNEX 1

DICHIARO QUANTO SEGUE / I DECLARE THAT:

- 1) I PASSEGGERI E I MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO AL MOMENTO GODONO DI BUONA SALUTE E NESSUNO DI LORO HA AVUTO CONTATTI STRETTI CON PERSONE RISULTATE POSITIVE PER INFEZIONE DA COVID 19 O CON PERSONE AFFETTE DA ALTRA MALATTIA INFETTIVA E NESSUNO HA MANIFESTATO SINTOMI DI POSSIBILE MALATTIA INFETTIVA NEGLI ULTIMI 14 GIORNI

PASSENGERS AND CREW MEMBERS CURRENTLY ARE IN GOOD HEALTH AND NONE OF THEM HAVE HAD CLOSE CONTACTS WITH PEOPLE RESULTING POSITIVE DUE TO COVID 19 INFECTION OR OTHER INFECTIOUS DISEASE AND NONE OF THEM HAS SHOWN SYMPTOMS OF POSSIBLE INFECTIOUS DISEASE IN THE LAST 14 DAYS

SI/YES NO/NO

2) TUTTI I MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO ED I PASSEGGERI

A) SONO A BORDO DA PIU DI 14 GIORNI OPPURE

B) PROVENGONO DIRETTAMENTE DALL'ITALIA O DA PAESI DELL'UNIONE EUROPEA (COMPRESO IL REGNO UNITO, PRINCIPATO DI MONACO, ANDORRA, REPUBBLICA DI SAN MARINO, STATO CITTA' DEL VATICANO E LA SVIZZERA) O HANNO IVI SOGGIORNATO ININTERROTTAMENTE PER I 14 GIORNI PRECEDENTI L'IMBARCO E NON HANNO TOCCATO POSTI DIVERSI DURANTE IL VIAGGIO DI ARRIVO

ALL CREW MEMBERS AND PASSENGERS HAVE BEEN ON BOARD FOR MORE THAN 14 DAYS OR COME DIRECTLY FROM ITALY OR FROM OTHERS EUROPEAN UNION COUNTRIES (INCLUDING THE UK, MONACO, ANDORRA, SAN MARINO, VATICAN CITY AND SWITZERLAND) OR HAVE REMAINED IN THESE COUNTRIES FOR 14 DAYS PRIOR BOARDING AND HAVE NOT VISITED DIFFERENT PLACES DURING THE ARRIVAL JOURNEY

SI/YES NO/NO

3) A BORDO SONO ADOTTATE PROCEDURE STRAORDINARIE DI IGIENE E SANIFICAZIONE ONDE PREVENIRE LA DIFFUSIONE DI POSSIBILI INFEZIONI E, NEI LIMITI DEL POSSIBILE, PROCEDURE DI DISTANZIAMENTO SOCIALE

EXTRAORDINARY HYGIENE AND SANITIZATION PROCEDURES ARE ADOPTED ON BOARD TO PREVENT THE DISSEMINATION OF POSSIBLE INFECTIONS AND, WHERE POSSIBLE, SOCIAL SPACING PROCEDURES

SI/YES NO/NO

4) A BORDO VIENE REGOLARMENTE EFFETTUATO IL CONTROLLO DELLE TEMPERATURA CORPOREA A TUTTI I PRESENTI ALMENO UNA VOLTA AL GIORNO E IL VALORE RILEVATO VIENE ANNOTATO SU APPOSITO REGISTRO E COMUNICATO SOLO SE IL VALORE E' SUPERIORE O UGUALE A 37,5°C

ON BOARD BODY TEMPERATURE IS REGULARLY CONTROLLED TO ALL PEOPLE AT LEAST ONCE A DAY AND THE DETECTED VALUE IS NOTED ON THE APPROPRIATE REGISTER AND COMMUNICATED TO THE AUTHORITY ONLY IF THE TEMPERATURE IS HIGHER THAN 37,5 °C

SI/YES NO/NO

Data _____

Firma del Comandante / Master Signature

Qualora il Comandante della Nave / imbarcazione abbia risposto **SI** a tutte le successive domande riportate, la imbarcazione è da considerarsi in Libera Pratica Sanitaria a patto che lo stesso Comandante si impegni a comunicare all'Ufficio di Sanità Marittima, Aerea e di Frontiera, ai contatti riportati a seguire, ogni variazione dello stato di salute delle persone presenti a Bordo (febbre, tosse, ricoveri ospedalieri per qualsiasi causa ecc.) o ogni circostanza ritenuta utile ai fini sanitari (compreso eventuali successive positività di pregressi contatti stretti).

Nel caso sia stato risposto **NO** almeno ad una delle domande del questionario il Comandante deve immediatamente, prima dell'arrivo della Nave / imbarcazione in porto, avvertire l'Ufficio di Sanità Marittima, Aerea e di Frontiera attendendo prima dell'approdo le determinazioni dell'USMAF.

If the Captain of the Ship / boat has answered YES to all the questions above, the boat has to be considered in Free Health Practice provided that the same Captain undertakes to communicate to the Maritime, Air and Border Health Authority and to the contacts reported to follow, any change in the state of health of the people on board (fever, cough, hospitalizations for any cause, etc.) or any circumstance deemed useful for health purposes (including any subsequent positivity of previous close contacts).

